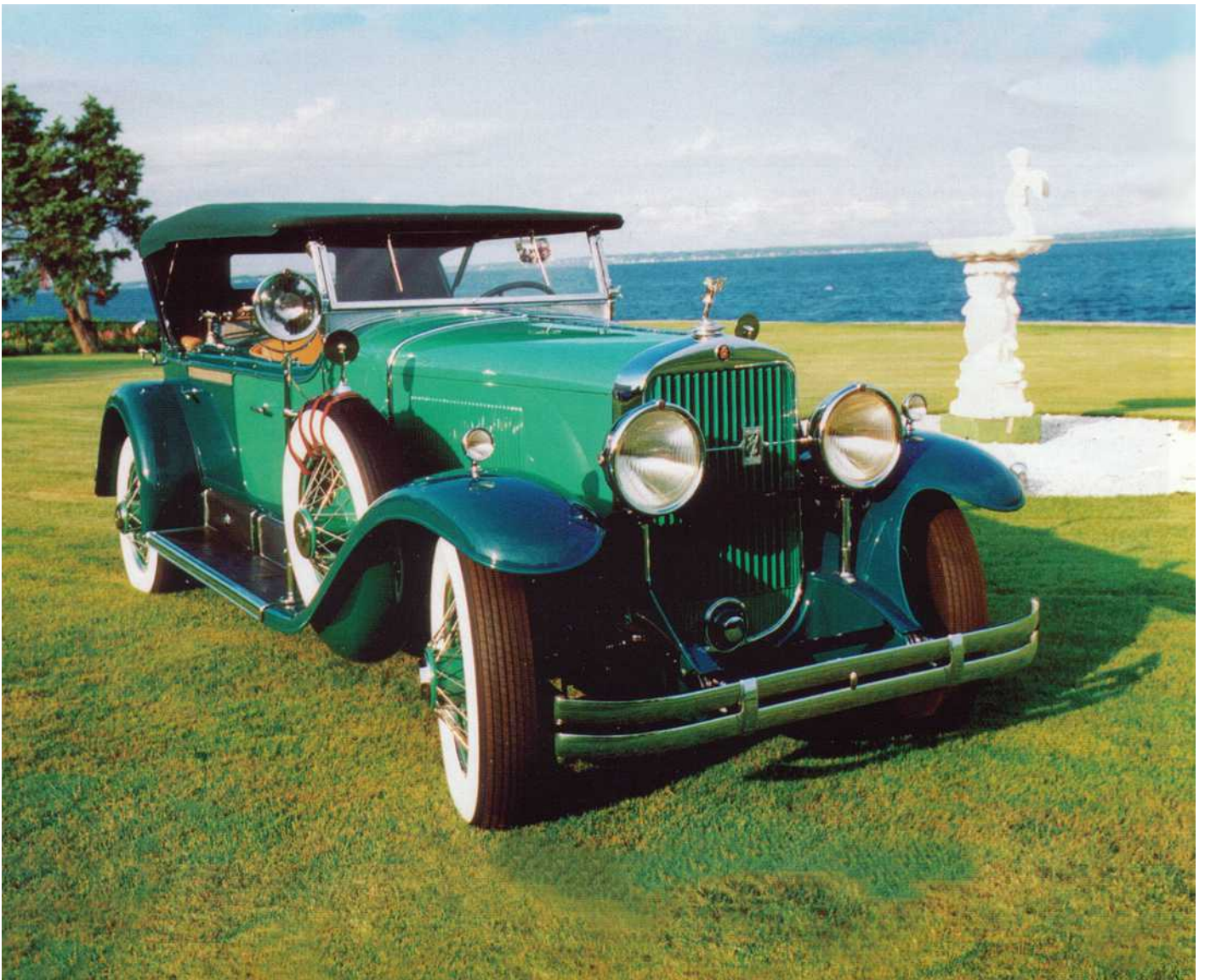


DRIVE-IN

Offizielles Mitteilungsblatt des



Cadillac
Club of Switzerland



Ausgabe Nr. 1/02 (Februar 2002)

Inhaltsverzeichnis

Seite 1	Unser Vorstand Impressum	Seiten 4-7	Grand National 2002 100 Jahre Cadillac in Detroit
Seite 2	Unser Titelbild Neue Mitglieder Der Redaktor hat das Wort	Seite 8	Programm für CCS-Mitglieder ? Woodward Dream Cruise
Seite 3	CCS-Infos	Seite 9	Granada Olé Chlaushock
Seite 4	Eigene Veranstaltungen Nationale und internationale (fremde) Veranstaltungen	Seite 10	Hätten Sie's gewusst? Zulassung als Veteranen- Fahrzeug
		Rückseite:	1949 Cadillac Coupe de Ville

Vorstand

Präsident ars@strad.ch	Arion M. Scheifele, Bündtenstr. 15, 4419 Lupsingen Tel. P. 061 911 16 24 G. 061 921 19 29 Natel 079 646 08 70 F. 061 921 19 54
Vize-Präsident fredy.ursprung@gmx.ch	Fredy Ursprung, Gliserallee 87, 3902 Glis Tel. P. 027 923 48 30 G. 027 922 71 67
Kassier emmanuel.faessler@ freesurf.ch	Emmanuel Fässler, Aadorferstr. 33, 8353 Elgg Tel. P 052 364 29 73 G. 01 801 90 70 F. 052 364 29 73
Sekretär max.diener@gmx.ch	Max Diener, Rübacher 4, 8143 Stallikon Tel. P. 01 700 30 22 G. 01 700 30 18 Natel 079 441 41 91 F. 01 700 23 64
Beisitzer	Harry Schwarzenberger, Matthofring 1, 6005 Luzern Tel. P. 041 360 36 08 G. 041 726 21 53

Impressum "DRIVE-IN":

Sekretariat CCS, Postfach 57, 8143 Stallikon
Tel. 01/700 30 18 Fax 01/700 23 64
erscheint mehrmals jährlich in deutscher Sprache
Redaktion: Kurt Schellenberg, Binnigerstr. 10, 4153 Reinach,
Tel. G. 061 324 4858, Tel. P. 061 712 1743
postmaster@cadillacclub.ch

Internet: www.cadillacclub.ch

Der CCS ist Mitglied bei

"CLC" The Cadillac-LaSalle Club, Inc., POB 1916, Lenoir, NC 28645 (USA)

"SDHM" Schweiz. Dachverband für Historische Motorfahrzeuge, 5745 Safenwil

"FAAS" Föderation Amerikaner Autoclubs Schweiz, 6280 Hochdorf

„Ich hätte den Fragesteller fragen sollen. Ich hatte jedoch keine Möglichkeit, den Befragten die Frage, die sie gefragt haben, zu fragen.“
Bush jr *George W.*

Unser Titelbild:

Ein Cadillac 341B „Dual-Cowl Phaeton“ 1929. Dieser imposante Cadillac gewann einen ersten Preis am Grand National 2000 in Warwick, Rhode Island (Aus dem Selfstarter des CLC vom Oktober 2000)

Neue Mitglieder

Als neue Mitglieder heissen wir ganz herzlich willkommen:

Rolf Maerki, 5722 Gränichen	Convertible Coupé '60
Manfred Wiegand, D – 64683 Einhausen	Series 62 '59
Steff Meile, 8912 Obfelden	Eldo '74
Hansruedi Stünzi, 8344 Bäretswil	Convertible Le '79
Philippe Honold, 8127 Forch	Brougham '88
Robert Jenny, 4455 Zunzgen	Eldo Coupé '91
Bruno Stadelmann, 6022 Grosswangen	Seville '95

Der Redaktor hat das Wort ...

Liebe CCS-Mitglieder,

Vor 2 Jahren habe ich die Herausgabe des DRIVE-IN zusammen mit dem Amt des Sekretärs des CCS übernommen. Was zuerst als "CCS-Mitteilungen" in ganz schlichtem hellblauem Dekor auf A5 gefalzt daherkam, fand zwar Anerkennung bei den Mitgliedern. Aber man trauerte halt dem vornehmeren, farbigen, auf Glanzpapier gedruckten DRIVE-IN aus früheren Zeiten schon etwas nach ...

So beschloss der Vorstand die höheren Kosten in Kauf zu nehmen und den Mitgliedern in Zukunft wieder etwas schöneres zu bieten, eben das DRIVE-IN, von dem Sie in den vergangenen 2 Jahren 4 Ausgaben erhalten haben.

Die Redaktion hat mir sehr Spass gemacht, aber: neben der anspruchsvollen Führung des Sekretariats nahm die Arbeit dann doch gewaltige Formen an. Schweren Herzens habe ich mich deshalb entschlossen das DRIVE-IN abzugeben. Ich werde dem neuen Redaktor weiterhin gerne - so er dies wünscht - mit Rat und Tat zur Verfügung stehen.

Mit freundlichen Grüssen

Ihr CCS-Sekretär Max Diener

Liebe CCS-Mitglieder,

Nun liegt also das erste von mir herausgegebene DRIVE-IN vor Ihnen.

Auf die Anfrage unseres Präsidenten, ob ich die Redaktion des DRIVE-IN übernehmen möchte, reagierte ich zuerst mit gemischten Gefühlen. Einerseits fühle ich mich natürlich geehrt, dass man mir diese verantwortungsvolle Aufgabe anvertrauen will, andererseits ist es aber auch nicht einfach, den hohen Standard, den Sie erwarten und gewohnt sind, zu halten.

Nun, die guten Worte Arions und sein ausgezeichnete Wein, den wir zusammen tranken, überzeugten mich schliesslich, diesen challenge (so heisst das auf Managerdeutsch) anzunehmen.

Dein Angebot, lieber Max, mir mit Rat und Tat beizustehen, nehme ich gerne und dankend an, da ich in meinem Beruf als Chemiker noch nie journalistisch oder als Redaktor tätig war.

Aber auch Sie, liebe Mitglieder, können mir helfen.

Wenn Sie also Vorschläge haben, was im DRIVE-IN publiziert werden könnte: schreiben Sie mir oder rufen Sie an. Es muss ja nicht gleich ein fixfertiger Artikel sein (ich hätte allerdings nichts dagegen...), Anregungen für Verbesserungen, Ideen wie der Inhalt noch interessanter und attraktiver werden könnte, Bilder, Hinweise auf Publikationen etc. sind genauso willkommen.

Denken Sie daran, ein Club und seine Zeitschrift lebt nur dann, wenn seine Mitglieder auch aktiv mitmachen.

Ich freue mich auf die neue Aufgabe und wünsche Ihnen ein interessantes und ereignisreiches Cadillac-Jubiläums-Jahr.

Mit freundlichen Grüßen
Kurt Schellenberg

Ihr "DRIVE-IN"-Redaktor

CCS Infos

Es gehen immer wieder Angebote und Anfragen via E-Mail/Post/FAX im Sekretariat ein, welche für unsere Mitglieder interessant sind. Da das DRIVE-IN nur alle paar Monate erscheint, sind die meisten davon beim Erscheinungsdatum bereits veraltet. Es werden hier daher nur die Neusten publiziert.

Wenn Sie jedoch unserem Sekretär Ihre E-Mail Adresse bekanntgeben (E-Mail an max.diener@gmx.ch genügt), erhalten Sie diese Informationen jeweils frisch ab Presse!

E-Mail vom 4.1.02 von R. Zimmermann: Es wird ein 69er Eldorado zum Verkauf angeboten: Interieur schwarzes Leder, Lackierung hat Mängel, MFK, Preis Verhandlungssache, (Versicherungs-Schätzung 18.7.00 sFr. 8650.-).

Kontakt: Marc Bandelier, Numa-Droz 137, 2300 La Chaux-de-Fonds. 079 706 7946, vielours@swissonline.ch

E-Mail vom 5.1.02: For sale Cadillac salesmans databooks: 1946, 5.5x7.5 inches, 136 pages , cond. VG, \$195; 1948, 5x7.5 inches, 92 pages , cond. VG, \$175; 1949, 5x7.5 inches, 112 pages , cond. VG, \$175; 1953, 5x7.5 inches, 132 pages , cond. VG (cover worn), \$150

Tom Bonsall, POB 16355, Baltimore MD 21210. Fax: 410-235-7681
e-mail: RDFeature2@aol.com.

Jedermann ist großer Taten fähig. Leider wurde nicht jedermann daran gehindert. <i>Wieslaw Brudzinski</i>

Eigene Veranstaltungen

Datum	Veranstaltung
3. 3.02	17. Generalversammlung des CCS im Schloss Altishofen (LU) <i>Zur Erinnerung:</i> Anträge oder Vorschläge, welche an der GV behandelt werden sollen, sind schriftlich an den Präsidenten zu richten. Gemäss Art. 12 der Statuten müssen diese spätestens 10 Tage vor der GV beim Präsidenten eingetroffen sein; andernfalls können sie nicht behandelt werden.
26.5.	Erste Club-Ausfahrt
offen	Es sind zwei weitere Ausfahrten und eine zweitägige Veranstaltung vorgesehen
Dez.	Chlaushock

Gerade weil wir alle in einem Boot sitzen, sollten wir heilfroh darüber sein, daß nicht alle auf unserer Seite stehen.

Ernst Ferstl

Nationale und internationale (fremde) Veranstaltungen

J	Datum	Veranstaltung	Kontakt
02	6./7.4	Oldtimer- und Teilemarkt in Fribourg (Forum Fribourg)	C&T Rais, Vauffelin www.oldtimer-teilemarkt.com
	5.5	20th American Live 2002 in Zuchwil (SO)	Friday Night Cruisers www.fnc.ch
	18./19.5.	Oldtimer in Obwalden (OiO), Sarnen	ruedim@matracon.ch www.o-io.ch
	4.-11.8.	Jahrestreffen CLC in Detroit MI/USA: 100-Jahres-Feier	
	22.-25.8.	RAID Suisse - Paris	
	8.9.	US Classic Car Show 2002 Dübendorf	US Classic Car Association, F. Schlegel Postfach 16 9500 Wil
	19.-22.9.	3. Internationales Klausenrennen Memorial	www.klausenrennen.com
	26./27.10	3. Trinationaler Oldtimer- und Teilemarkt in Basel	
	2.11.	Oldtimer- und Teilemarkt in Zürich	
03	13.-21.9.	Grand International U.K.: a week of activities, famous Beaulieu auto jumble	COCGB Maidment

Sie können Unterlagen beim Sekretariat anfordern (am besten per Fax)

Grand National 2002: 100 Jahre Cadillac

Die Michigan Lake St. Clair Sektion des Cadillac-LaSalle Clubs USA feiert das 100-Jahr Jubiläum mit „der grössten Party in der Geschichte des CLC“ am 4.-11. August 2002 in Detroit. Der folgende Artikel wurde direkt übernommen und ist daher in Englisch.

Grand National 2002

Celebrating the Cadillac Centennial

BY MICHALINE P. LARSON

WELCOME TO THE MOTOR CITY AND THE GREATER METROPOLITAN DETROIT



By August of 2002, the Cadillac Motor Car Division of General Motors will have evolved from Leland & Faulconer to the Cadillac Automobile Company, to the Cadillac Motor Car Company, to the Cadillac Motor Car Division. Cadillac will have been manufacturing quality, luxury automobiles for 100 years. To commemorate this milestone event, the Michigan Lake St. Clair Region of the Cadillac-LaSalle Club is planning the biggest party in CLC history. We invite you to join us at this week-long celebration where it all began.

Today, automobile production plants are situated all over the country, while only four such plants sit within the Detroit city limits. One of the four is the Detroit-Hamtramck Assembly Center (Cadillac). Yet, the City of Detroit is where Antoine

American families live, how they work and how they play. There also is no doubt that our favorite marque has given each of us many hours of pleasure and opened many avenues for friendship that would have, otherwise, not been available.

DIFFERENT IT WILL BE



For this centennial celebration, many things will be different. A quick breakdown follows:

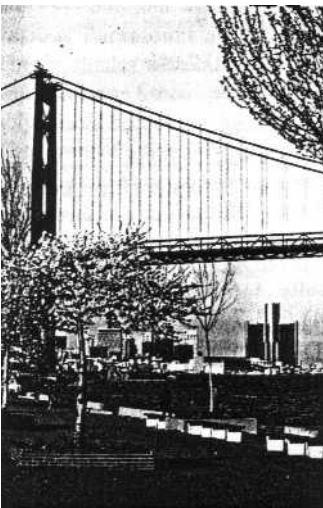
EIGHT DAYS OF FESTIVITIES

The dates are 4-11 August 2002. On Sunday 4 August, the Meadow Brook Hall Concours d'Elegance takes place on the estate of Alfred & Matilda Dodge Wilson. This is the

premier concours east of Pebble Beach. The featured marque is, of course, Cadillac - LaSalle will be there as well. Cadillac Motor Car Division is involved in the event; your club is involved in the event. This is an invitational concours and the Cadillac and LaSalle's should be magnificent. This concours will be very special. For those staying over for the Woodward Dream Cruise, the largest cruise event in the country (the week of 12 August), a bus tour to the extraordinary Gilmore-CCCA Museum is on the agenda for Sunday, August 11, the day after the birthday banquet celebration.

EVENTS

Events scheduled Monday through Friday will be an expansive introduction to the Motor City; the same event will be scheduled on multiple days in order to provide greater choices for those attending. Activities will include plant tours, (Cadillac Assembly, Cadillac's new CTS facility, DaimlerChrysler's Viper-Prowler and Ford's Mustang line at The Rouge). Do be sure to register early as



LEFT&ABOVE - Detroit is an international city and has more international crossings than any other border point in the U.S. The privately-owned Ambassador Bridge spans the Detroit River, connecting the U.S. to Windsor, Canada, to the south. Yes, you must travel south from Detroit to reach Canada. A downtown international tunnel helps carry the huge volume of traffic between the two countries.

Travel a few miles north on the river to a puddle (25 miles across) that we locals call Lake St. Clair and then it is on to the three giants in the Great Lakes' chain: Huron, Michigan and Superior.

de la Mothe Cadillac stepped onto the north bank of the Detroit River on July 24, 1701; it is the birthplace of the Cadillac automobile and the place where the auto industry came together as a tremendous force within the United States, both in peace and war. There is no doubt that the automobile changed how

DRIVE-IN 1/02

space on plant tours is limited. Also on the agenda are visits to auto barons' homes, the Motor City tour, auto museum tours, cultural tours, shopping excursions, special events and an selection of sites you may wish to visit on your own (e.g., *Henry Ford Museum and Greenfield Village, The Detroit Zoo, Detroit's three casinos, Motown Historical Museum, Windsor Canada, cruise the Detroit River und more*).

JUDGING

Due to the large number of cars expected, the registration and judging process will be much different. All modifications to the standard process have been approved by the national board and are designed to allow judging to proceed in the fairest and most expeditious manner we can devise.

. **REGISTRATION.** The number of cars to be judged will be capped at 500, with 250 cars judged on Thursday, August 8, and 250 cars judged on Friday, August 9. To present the most balanced group of cars spanning the 100 years of Cadillac, the individual classes will be capped at the historical percentage established in past Grand Nationals. Some additional spots will be allotted to the

imperative that you be at your car at the target time so marshals can properly direct you. **IMPORTANT:** Early cars will be judged



on Thursday, later cars on Friday, with no EXCEPTIONS. The break will probably be in the late '50s.

The host hotel is the newly renovated Hyatt Regency's at the Fairlane Town Center, Dearborn, Michigan. It is located on the NW corner of M-39 (the Southfield Freeway) and Michigan Avenue

LEFT - In 1921, ground was broken for the former General Motors Bldg. on West Grand Blvd. in Detroit. It was designed by the world-renowned industrial architect Albert Kahn while GM founder Billy Durant was at the helm. The Fisher Bldg., named for the seven Fisher brothers, sits directly across the Blvd.

BELOW - The current General Motors world headquarters, known as the Renaissance Center, sits on East Jefferson Ave. in downtown Detroit. GM began to move personnel into the RenCen in November of 1996.

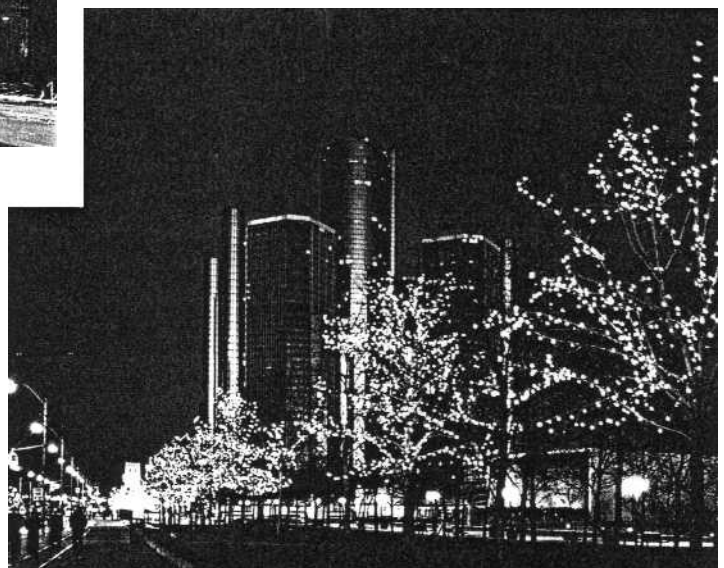


earliest years in hope that more of these seldom seen cars will be present for our viewing pleasure. The message here is: if you sincerely want your car judged at Grand National 2002, REGISTER EARLY, as we expect allotted spots to fill rapidly. Once filled, no more cars will be accepted for judging.

- **JUDGING.** Judging will be conducted by the Station Judging Method, where the car's exhibitor will drive the car to various judging stations, where the judging team at each station

All Photos by Glen Calvin Moon

will judge various portions of the judging sheet. Six judging stations are planned. You may want to stop and start your car several times during this process although we will limit the need for this. * * * * Be sure your car is capable of starting when HOT. The station process only works if the line can be kept moving, so dead cars will be pushed out of line. You will be given a target time for judging and field marshals will direct you to judging stations when your class is being judged. It is



EVENT DESCRIPTIONS

Many events are scheduled for multiple days. Note: judging is Thursday (older cars) and Friday (newer cars)-no exceptions Transportation for all tours is by motor coach and entry fees are included in the event price, except for the Meadow Brook Concours d'Elegance The length of tours are approximated; some changes may occur

AUTO BARONS TOUR

The tour begins in Historic Indian Village, an enclave of large homes (1895-1930) built for entrepreneurs who were turning Detroit into the Motor City. Here are found the homes of Henry Leland and Harley Earl, plus others. You will enter the home, visiting the first floor of the honeymoon cottage (6,500 sq. ft.), of Edsel & Eleanor Ford. Also part of this tour is a visit to the Lawrence Fisher Mansion situated on the Detroit River and the Edsel & Eleanor Home (*their grand estate*) in Grosse Pointe Shores. Lunch is at a local restaurant on Monday; Wednesday & Friday in the estate cafeteria; you will pay your own bill. (5 hrs.)

MOTOR CITY TOUR

This bus tour will allow you to view important historical sites in the Motor City. Today, many such sites in the City of Detroit are sad examples of an era long gone, but for the automobile enthusiast, this tour is a journey into one of the most exciting periods in this country's history, when America was shunning the carriage and an automobile was every family's dream. Sites included are: Cass & Amsterdam Streets (*original Cadillac plant*), the former Cadillac Factory Branch and the Packard Plant; you will visit the former GM Bldg. and the Fisher Bldg.; there will be a guided tour of the Ford Piquette Plant (1904), which will take you back to when the 20th Century was young; you will view the now vacant site of Cadillac's Clark Ave. plant. Lunch is at a local restaurant; you will pay your own bill. (5-6 hrs.)

AUTO MUSEUMS ... plus more

MUSEUM TOUR I. You will visit the GM-owned Cadillac Historical Collection in Warren, Michigan, a facility not open to the public; you will see the Osceola, Leland's own car, plus much much more. Also included is a trip to CaRail, a fabulous facility belonging to well-known car collector and CLC member Richard Kughn, former owner of Lionel Corp. Mr. Kughn has a fine collection of strikingly beautiful automobiles of many marques. The enormous Lionel train layout and display is a wow! Lunch is at a local restaurant; you will pay your own bill. (4-5 hrs.)

MUSEUM TOUR II. Before the merger with DaimlerBenz, Chrysler Corp. built a beautiful new museum on the grounds of their new technical center in Auburn Hills, Michigan. This first-class auto museum is well worth the visit. This tour also includes a visit to the large personal car collection of John McMullen, a well-known hobbyist in the area. Lunch is at a local restaurant; you will pay your own bill. (5-6 hrs.)

MUSEUM TOUR III. Similar to Museum Tour II -- leaving the Chrysler Museum, you visit Meadow Brook Hall, the 80,000 sq. ft. home of Alfred & Matilda Dodge Wilson (*4th largest home in the U.S.*). Then it is on to Barthel Place, the small estate of local CLC members Lee and Floy Barthel. Here you will peer into Lee's garages, stroll the enchanting grounds, admire the garden and enjoy freshly scooped ice cream cones. Lunch is at a local restaurant; you will pay your own bill. (6 hrs.)

MUSEUM TOUR IV. For the old car aficionado, the Gilmore-CCCA Museum is a MUST, it is rated as one of the five top automobile museums in the country. The venue is spectacular--beautiful red hams, on acres of lush grass, are full of classics of many marques. The automotive radiator ornament collection is phenomenal. This tour requires a two-hour bus ride to the museum, but is well worth your time; this tour is highly recommended. Box lunch on the premises is included in the event price. (7 hrs.)

PLANT TOURS ... plus more

(Space on plant tours is limited. Register early.)

PLANT TOUR I. Visit the Detroit-Hamtramck Assembly Center and see Cadillacs come off the line.

This tour also includes a drive through the Boston-Edison and Palmer Woods residential areas in Detroit, where mansions are the norm. Lunch is at a local restaurant; you will pay your own bill. (5 hrs.)

PLANT TOUR II. Visit the new Cadillac CTS Assembly Center in Lansing, Michigan. See the new CTS come off the line at this highly-automated facility. Also included is a visit to the R.E. Olds Museum nearby. Lunch is at a local restaurant; you will pay your own bill. (6-7 hrs.)

PLANT TOUR III. Visit Ford Motor Company's Dearborn Assembly Plant (*Mustang line*). Also included is a guided bus tour of Henry Ford's facility known as The Rouge, which is undergoing a major renovation. The last stop will be a visit to Woodmeretor Cemetery, where Leland and Buick are laid to rest. A box lunch is included in event price. (4-5 hrs.)

PLANT TOUR IV. Visit DaimlerChrysler's Viper Prowler plant, where hand-crafted cars are still produced. Next is the Renaissance Center, current GM World Headquarters. You will then visit the Detroit Historical Museum (*exhibits of Detroit's early and automotive history, including the Cadillac body drop from the Clark Ave. plant*). Across the street is the Detroit Institute of Arts, where you will see the famous Diego Rivera industrial murals (*Wed. & Thurs. only*). Lunch is at a local restaurant (*Tues.*) or the DIA restaurant or cafeteria (*Wed./Th.*); you pay your own bill.

CULTURAL TOURS

CULTURAL TOUR I. This guided tour includes visits to the 5,000-seat Fox Theatre, the state and Gemtheatres, plus Orchestra Hall and the Michigan Operatheatre. All are magnificently restored buildings of an opulent era never to be seen again. Lunch is at a local restaurant; you will pay your own bill. (5 hrs.)

CULTURAL TOUR II. Detroit was once known as the City of Churches. This guided tour will show lovely examples of this side of the city. Also included will be a trip to Belle Isle, Detroit's premier park in the middle of the Detroit River. Stops on the island will include the Dossin Great Lakes Maritime Museum, the Belle Isle Aquarium (*oldest in the nation*) and the lush botanical conservatory. Lunch is at a local restaurant; you will pay your own bill. (6 hrs.)

SHOPPING EXCURSIONS

SHOPPING TOUR I. This tour takes you to the German town of Frankenmuth, Michigan - a shopper's delight. You will begin at Breneman the world's largest Christmas store (*the size of a Super K-mart*). The high-quality merchandise is from all over the world - and they ship. From Bronners, you will go into the city of Frankenmuth to one of two very large German inns known for their chicken dinners and German cuisine (*menu service; you will pay your own bill*). After lunch you will find many quality shopping opportunities at the inns and along main street. The final stop will be at the nearby Birch Run outlet mall, with the bus parking at Lenox - they also ship. An expert shopping guide will be aboard your bus. It should be great fun. (7 hrs.)

SHOPPING TOUR II. This tour takes you to Royal Oak, a mecca of antique stores and special interest shops, all within walking distance of each other. Good lunch spots abound. It is a local favorite. (4 hrs.)

SPECIAL EVENTS

THE MEADOW BROOK CONCOURS

D'ELEGANCE.

The Meadow Brook event, rated as the finest concours east of Pebble Beach, takes place on the palatial estate of Alfred & Matilda Dodge Wilson. Cadillac is the featured marque; LaSalle will be there as well. At this time, we are not able to include a price for the entry fee; tickets may be purchased on the site. (7 hrs.)

II CADILLAC WELCOME RECEPTION. Cadillac Motor Car Division is sponsoring a welcome reception for registered CLC members attending GN 2002 at 8 PM on Wednesday. This is not a dinner event.

III MOTOWN EXPERIENCE AT THE DETROIT YACHT CLUB.

In the mid '60s, the Motown sound took the country by storm. This professional live-performance review will give you a look at a very important, but non-automotive, side of the City of Detroit. Located on the Detroit River, the Detroit Yacht Club is one of the nation's oldest (1868) and largest yacht clubs - a local treasure. This private club has a very rich history, from serving local boating interests to its influence on hydroplane racing. Members included scions of Detroit society. Full sit-down dinner included in event price. (5-6 hrs.)

IV DRIVE-BY AWARDS CEREMONY.

Class awards will be presented in a drive-by ceremony on Saturday on the hotel grounds. Expert commentators will take you through the decades of the Cadillac Century as an award-winning examples of THE STANDARD OF THE WORLD promenade for your viewing pleasure.

V CENTENNIAL BIRTHDAY BANQUET. Saturday evening's banquet is a big birthday party with all the trimmings. We will be *Celebrating the Cadillac Centennial*. Please make your reservations early; we expect the space to disappear quickly.

VI HOSPITALITY. The Hubbard Ballroom at the Hyatt Regency will be open during the day and evening, Monday through Saturday, for members to renew old friendships, to develop new ones, to share the experiences of the day or simply to swap tall tales.

Programm für CCS-Mitglieder ?

Wir haben versucht ein interessantes Programm für unsere Mitglieder zusammenzustellen und möchten hier bei den CCS-Mitgliedern eine Abklärung vornehmen, ob ein Interesse besteht, gemeinsam an die Jubiläumsveranstaltung zu reisen:

Ankunft in Detroit Sonntag-nachmittag 4.8.02

Uebernachtung im Hotel Hyatt Regency Dearborn Detroit zum Spezialpreis von \$125.-- pro Zimmer und Nacht ohne Frühstück (1 - 2 Personen, evtl. auch bis 4 pro Zimmer).(Es gibt natürlich auch noch billigere Hotels, falls Interesse besteht, prüfen wir Alternativen).

Exkursionen/Programm:

Montag Motor City Tour, *Dienstag* Besuch Cadillac-Museum, *Mittwoch* Werkbesichtigung Cadillac, *Donnerstag* frei, abends Gala-Nachtessen mit Show im Yacht-Club Detroit, *Freitag* Shopping-Tour, *Samstag* 12.00 Auto-Prämierungs-Korso, 18.00 Cocktail-Party, 19.30 Centennial Birthday-Bankett, alles zusammen pro Person ca. \$ 220.--.

Alle Veranstaltungen solange Platz vorhanden.

Rückflug: Sonntag, 11.8.02 Nachmittag, Ankunft Montag 12.8.02 morgen früh.

Es besteht auch die Möglichkeit anschliessend an die Jubiläums-Veranstaltung noch Ferien zu machen, und erst 1 oder 2 Wochen später zurückzufliegen, auch Auto oder Camper zu mieten, usw.

Voraussichtliche Kosten:

Flugkosten unbekannt (Bei genügendem Interesse werden Möglichkeiten abgeklärt)

Registrierung als Mitglied des CLC USA (obligatorisch): \$ 75.-

Registration Fee Grand National 2002: \$ 75.- pro Familie, \$ 25.- pro Gast der Familie

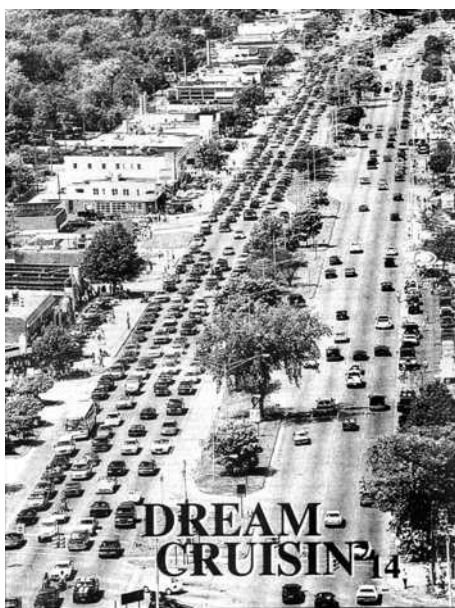
Hotel Hyatt-Regency, 7 Nächte, \$ 850.- , 7x Frühstück ca. \$ 56.- bis \$ 105.- pro Person

Exkursionen (wie oben): \$ 220.- pro Person

Normalerweise sind Essen und Getränke nicht dabei, ausser bei der Veranstaltung vom Donnerstag abend, am Samstagabend ist zwar das Essen eingeschlossen, nicht aber die Getränke.

Bei Interesse bitte sich sofort beim Sekretariat melden. **Letzter Termin 15. Februar 2002.**

Woodward Dream Cruise

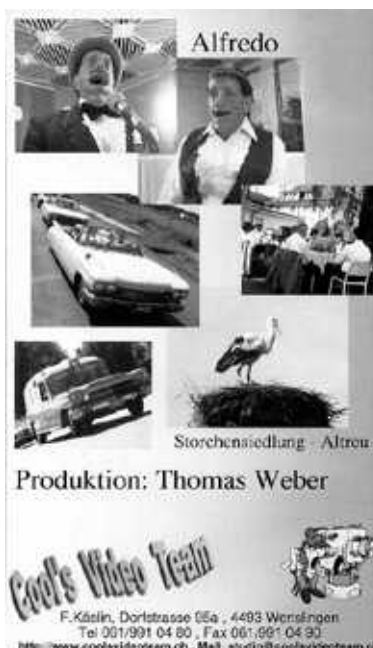


Anschliessend ans Grand National 2002 findet in der Woche vom 12. August die legendäre Woodward Dream Cruise statt: es cruisen über 15'000 Autos auf einer Strecke von 10 Meilen die 8-spurige Woodward Avenue auf und ab. Oldtimer, Hot Rods, Muscle Cars, Crazy Cars, Specialty Trucks und Big Fots paradieren vor mehreren hunderttausend Zuschauern.

Das Bild stammt von der 14. Woodward Dream Cruise 1998 (Quelle: The Standard of the World März/April 1999, Classic Cadillac Club Deutschland)

Granada Olé

Unter diesem Motto stand die von unserem Mitglied Thomas Weber perfekt organisierte Ausfahrt des CCS am 19. August. Trotz des gleichzeitig stattfindenden Riesen-Festwochenendes in Basel (500 Jahre keine Schweiz ohne uns) erfreuten sich bei herrlichem Sommer-Wetter zahlreiche Teilnehmer am Besuch der Storchenstation in Altreu und am anschliessenden Brunch im Garten des Restaurants „Zum grüne Aff“. Die folgende wunderschöne Ausfahrt führte dem Bieler- und Murtensee entlang und über die Jurahöhen nach La Neuveville zum Hotel/Restaurant Jean-Jacques Rousseau. Hier erwartete die Teilnehmer ein einmaliger Abend mit dem weltbekannten (er trat auch in Las Vegas auf) Schweizer Komiker „Alfredo“, bekannt aus Fernsehen und Kabarett. Seine weltberühmte Nummer „Granada“ die das Motto des Ausflugs gab, war der Höhepunkt des Abends.



Vom Ausflug gibt es ein Video-Band, das direkt von Thomas Weber bezogen werden kann.

Chlaushock vom 1. Dezember 2001

Wie jedes Jahr lud unser Mitglied Beat Thomann am ersten Samstag im Dezember zu einem gemütlichen Chlaushock im Hotel-Restaurant Ochsen in Lützelflüh ein. Was einstmals ein eher lokaler Anlass der Nordwestschweizer Mitglieder war, hat sich zu einem regelrechten Club-Anlass gemausert. Über 30 Teilnehmer aus der ganzen Schweiz trafen sich bei Raclette und Fondue um über einem Glas Weisswein oder Tee (für diejenigen Fahrer, welche nicht im Hotel übernachteten) einen gemütlichen Schwatz abzuhalten und das Clubjahr in freundschaftlicher Atmosphäre ausklingen zu lassen.

Das erste, das man bei einer Abmagerungskur verliert, ist die gute Laune.
Gert Fröbe

Hätten Sie's gewusst? Zulassung als Veteranenfahrzeug

Die Zulassung als Veteranenfahrzeug kann einige Vorteile haben. Was sind die Bedingungen dafür? Das Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) hat am 2. Oktober 1998 zu diesem Thema folgende Weisung erlassen:

1. Als Veteranenfahrzeuge gelten Motorfahrzeuge und die dazugehörenden Anhänger, die folgende Voraussetzungen erfüllen:
 - die erste Inverkehrssetzung erfolgte vor mehr als 30 Jahren;
 - die Fahrzeuge dürfen nur für private Zwecke verwendet werden. Namentlich ausgeschlossen sind Fahrten, mit welchen ein wirtschaftlicher Erfolg erzielt wird. Der wirtschaftliche Erfolg gilt als gegeben, wenn für die Fahrt eine Entschädigung zu entrichten ist, welche die Fahrzeugkosten und den Auslagenersatz des Fahrzeugführers übersteigt;
 - sie dürfen nicht regelmässig in Betrieb stehen (ca. 2000 - 3000 km/Jahr);
 - sie müssen der ursprünglichen Ausführung entsprechen;
 - sie müssen optisch und technisch in einwandfreiem Zustand sein.
2. Die Nachprüfintervalle können bei Veteranenfahrzeugen bis auf 6 Jahre ausgedehnt werden (Abweichung von Art. 33 VTS).
3. Ein Wechsel-Kontrollschild oder Wechsel-Kontrollschildpaar kann für mehr als zwei Veteranenfahrzeuge erteilt werden (Abweichung von Art. 13 Abs. 2 VVV). Im Kanton Basel-Landschaft besteht die Möglichkeit, 6 Veteranenfahrzeuge pro Wechsel-Kontrollschild oder Wechsel-Kontrollschildpaar zu immatrikulieren.
4. Veteranenfahrzeuge sind von der Ausrüstungspflicht mit Fahrt- bzw. Restwegschreibern befreit (Abweichung von Art. 100 Abs. 1 Bst. b bzw. Art. 101 Abs. 1bis VTS).
5. Führer und Führerinnen von schweren Motorwagen zum Personentransport, die für eine Platzzahl von mehr als neun Personen (mit Führersitz) zugelassen sind und als Veteranenfahrzeuge gelten, sind im Binnenverkehr von den Bestimmungen der ARV1 ausgenommen (Abweichung von Art. 3 Abs. 1 Bst. b ARV1).

Quelle: Motorfahrzeugkontrolle Basel-Landschaft
(http://www.baselland.ch/docs/jpd/mfk/main_mfk.htm)

Es stimmt, daß Arbeit noch nie irgendjemanden umgebracht hat. Aber warum das Risiko eingehen?

Ronald W. Reagan



Jewels by Harry Winston

Cadillac